

**Wyciąg z Umowy Generalnej nr GNL/2008/12/23
zawartej we Wrocławiu w dniu 22.12.2008r. pomiędzy EFL S.A. i Generali TU S.A.**

Postanowienia ogólne

1. Umowa określa zasady współpracy w zakresie zawierania umów ubezpieczenia, których stroną (ubezpieczającym) będzie EFL, proponowanych przez GENERALI pojazdów stanowiących przedmiot oferowanych przez EFL umów leasingu lub innych umów o podobnym charakterze, albo użytkowanych przez EFL na własne potrzeby.
2. Przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy mechaniczne nie starsze niż 8 lat wraz z wyposażeniem podstawowym zarejestrowane/dopuszczone do ruchu na terenie Polski, posiadające ważne badania techniczne potwierdzone zapisem w dowodzie rejestracyjnym lub zaświadczeniem wydanym przez Stację Kontroli Pojazdów.
3. Generali nie przyjmuje do ubezpieczenia pojazdów o nadwoziu otwartym (tzw. kabrioletów) lub pojazdów ze zdejmowanym/otwieranym dachem (nie dotyczy okna dachowego) oraz tzw. samów i składaków.
4. GENERALI będzie obejmowało ochroną ubezpieczeniową pojazdy w następującym zakresie:
 - a) obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych oraz Zielonej Karty (OC i ZK)
 - b) ubezpieczenia autocasco (AC)
 - c) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW)
 - d) ubezpieczenia Assistance.
5. Umowę ubezpieczenia zawiera się na okres 12 miesięcy.
6. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia wskazanego w polisie.
7. Składka jest ustalana na podstawie taryfy obowiązującej w dniu zawierania Umowy.
8. Składkę wylicza się według strefy regionalnej właściwej dla siedziby Korzystającego.

Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej (OC) i Zielonej Karty (ZK)

1. Podstawą prawną ubezpieczenia OC jest Ustawa z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych (Dz. U. nr 124 z 2003 r. poz. 1152) z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2005r. nr 167, poz. 1369).
2. Suma gwarancyjna zgodna z w/w Ustawą, tj:
 - a) w przypadku szkód na osobie - 1.500.000 EUR w odniesieniu do jednego zdarzenia, bez względu na liczbę poszkodowanych,
 - b) w przypadku szkód w mieniu - 300.000 EUR w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.
3. Zakres terytorialny - 29 państw, w tym 25 państw należących do Unii Europejskiej, tj.: Andora, Austria, Belgia, Finlandia, Francja, Grecja, Hiszpania, Holandia, Irlandia, Luksemburg, Portugalia, Niemcy, Włochy, Wielka Brytania, Dania, Szwecja, Węgry, Malta, Litwa, Łotwa, Cypr, Czechy, Estonia, Słowacja, Słowenia, Polska, a także 4 państwa spoza Unii, tj.: Chorwacja, Islandia, Norwegia, Szwajcaria.
4. W przypadku ubezpieczenia pojazdu fabrycznie nowego ubezpieczenie powinno nastąpić najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu.

Ubezpieczenie Następstw Nieszczęśliwych Wypadków kierowcy i pasażerów (NNW)

1. Podstawą ubezpieczenia są ogólne warunki ubezpieczenia Nr NL/19/2/12/2003 wraz z Aneksem nr 1, nr uchwały Zarządu Generali TU S.A. GLN/ob./2/8/2007.
2. Suma ubezpieczenia - 10.000 zł.
3. Zakres terytorialny Polska oraz kraje wymienione w § 7 ust. 1 pkt. 2) OWU NNW.

Ubezpieczenie Assistance

1. Podstawą ubezpieczenia są ogólne warunki ubezpieczenia Nr NL/14/2/12/2003 wraz z aneksem nr 1, nr uchwały GNL/ob/1/8/2007.
2. Zakres ubezpieczenia: zgodny z wariantem Assistance Standard opisanym w OWU Assistance.
3. Ochroną ubezpieczeniową objęte są pojazdy osobowe i ciężarowe w karoserii osobowych oraz ciężarowe o ład. do 2 t.

Ubezpieczenie autocasco (AC)

1. Zakres ochrony ubezpieczeniowej jest zgodny z § 6 SWU AC.
2. Ochroną ubezpieczeniową objęte są szkody powstałe na terytorium Europy z zastrzeżeniem, że o ile nie umówiono się inaczej, ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody polegające na utracie pojazdu powstałe na terytorium: Białorusi, Mołdawii, Rosji, Ukrainy.
3. Określenie zakresu ochrony ubezpieczeniowej możliwe jest wyłącznie w chwili zawierania Umowy.
4. Za opłatą dodatkowej składki określonej w Taryfie Generali zakres ubezpieczenia może zostać rozszerzony o ryzyka wymienione w § 6 ust. 2 i 3 SWU AC.
5. Warunkiem objęcia ochroną ubezpieczeniową ryzyka kradzieży pojazdu, jego części lub wyposażenia jest spełnienie przez Ubezpieczonego kryteriów określonych w § 7 SWU AC.
6. Pojazdy nie spełniające kryteriów określonych w § 7 SWU AC mogą być przyjęte do ubezpieczenia z zastosowaniem udziału własnego w szkodzie kradzieżowej w wysokości 5% lub bez udziału własnego po optaceniu dodatkowej składki.
7. Warunkiem odpowiedzialności w zakresie ryzyka kradzieży jest dopełnienie przez Ubezpieczonego w momencie opuszczenia pojazdu - obowiązku zabezpieczenia pojazdu przed kradzieżą w sposób przewidziany w jego konstrukcji, włączenia urządzeń zabezpieczających przed kradzieżą i należytego zabezpieczenia poza pojazdem dokumentów pojazdu i wszystkich posiadanych przez właściciela/ współwłaściciela/użytkownika pojazdu kompletów kluczy, kart kodowych, pilotów.
8. Z wyjątkiem samochodów fabrycznie nowych oraz w pierwszym i drugim roku eksploatacji zastrzeżeniem do Umowy wprowadza się udział własny w wysokości:
 - a) 10% - w pierwszej szkodzie w okresie ubezpieczenia,

- b) 20% - w drugiej szkodzie w okresie ubezpieczenia,
 - c) 30% - w trzeciej i kolejnych szkodach w okresie ubezpieczenia.
9. Na wniosek Ubezpieczającego złożony w chwili zawierania Umowy udział własny, o którym mowa powyżej, po opłacie dodatkowej składki może zostać zniesiony.
 10. W odniesieniu do pojazdów, których okres eksploatacji nie przekracza 5 lat, naliczanie amortyzacji części w szkodach częściowych rozliczanych na podstawie faktur jest zniesione. W odniesieniu do pojazdów, których okres eksploatacji przekracza 5 lat, naliczanie amortyzacji części w szkodach częściowych rozliczanych na podstawie faktur może zostać zniesione za opłatą dodatkowej składki.
 11. O ile nie umówiono się inaczej ochroną ubezpieczeniową nie są objęte szkody określone w § 11 SWU AC.
 12. Generali nie ponosi odpowiedzialności za szkody, jeżeli Ubezpieczający lub Korzystający przy zawieraniu Umowy świadomie podał informacje, o które był pytany, niezgodne z prawdą i miały one wpływ na zwiększenie się prawdopodobieństwa wystąpienia szkody lub na jej rozmiar.
 13. Generali nie odpowiada za szkody polegające na utracie pojazdu, jeżeli w trakcie trwania Umowy Ubezpieczający lub Korzystający utracił klucz/klucze/karty kodowe/piloty/sterowniki służące do otwarcia lub uruchomienia pojazdu i nie poinformował o tym fakcie Generali oraz nie dokonał wymiany zamków i/lub nie naprawił bądź ponownie nie zainstalował zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.
 14. Jeżeli nie umówiono się inaczej ochroną nie są objęte szkody powstałe w pojazdach wymienionych w § 12 SWU AC:
 15. W przypadku pojazdów nowych wartość pojazdu stanowi kwota w PLN określona w fakturze sprzedaży tego pojazdu. Wartość ta nie ulega zmianie dla celów danej Umowy w okresie 6 miesięcy od daty wystawienia faktury.
 16. Dla samochodów używanych będących przedmiotem nowej umowy leasingu lub innej o podobnym charakterze, wartością rynkową jest wartość wynikająca z faktury zakupu i będzie ona aktualna dla celów danej Umowy w okresie 1 miesiąca od daty wystawienia faktury.
 17. W pozostałych przypadkach wartość pojazdu ustalana jest na podstawie notowań rynkowych pojazdu danej marki i typu, z uwzględnieniem jego cech indywidualnych i historii użytkowania.
 18. Suma ubezpieczenia w przypadku szkód częściowych nie ulega redukcji o wypłacone odszkodowania.
 19. Umowa jest zawierana na wniosek Ubezpieczającego po przeprowadzeniu przez Generali oceny ryzyka.
 20. Kalkulacja składki jest przeprowadzana przez Generali na podstawie informacji podanych przez Ubezpieczającego i Korzystającego przy zawieraniu Umowy.
 21. Zawierając Umowę Korzystający zobowiązany jest podać następujące dane:
 - a) imię i nazwisko oraz adres (PESEL, REGON),
 - b) okres ubezpieczenia,
 - c) sumę ubezpieczenia,
 - d) markę, typ, model pojazdu,
 - e) numer VIN,
 - f) nr rejestracyjny pojazdu,
 - g) informacje o przeznaczeniu pojazdu,
 - h) informacje o wyposażeniu pojazdu,
 - i) informacje o zabezpieczeniach przeciwkradzieżowych,
 - j) informacje o liczbie kluczy/kart kodowych do pojazdu oraz sterowników urządzeń przeciwkradzieżowych.
 24. Generali w stosunku do pojazdów fabrycznie nowych odstępuje od wymogu przedstawiania pojazdu do oględzin, o ile Umowa jest zawierana przed odbiorem pojazdu z salonu sprzedaży.
 25. Generali odstępuje od wymogu przedstawiania do oględzin pojazdów używanych, które były ubezpieczone w zakresie AC bez jednego dnia przerwy, pod warunkiem dostarczenia dokumentu potwierdzającego ubezpieczenie pojazdu w zakresie AC.

Likwidacja szkód

1. W przypadku powstania szkody Korzystający zobowiązany jest nie dokonywać w pojeździe żadnych zmian oraz nie rozpoczynać naprawy bez oględzin pojazdu, chyba że Generali nie zajęło stanowiska w ciągu 7 dni roboczych od otrzymania zawiadomienia o szkodzie.
2. Korzystający jest zobowiązany do zgłoszenia szkody bezpośrednio w Generali lub u uprawnionego przedstawiciela lub telefonicznie (nr tel. 0 801 343 343 lub (022) 543 0 543) w godzinach od 8.00 do 18.00 od poniedziałku do piątku w następujących terminach:
 - a) w przypadku powstania szkody na terytorium Polski, polegającej na uszkodzeniu pojazdu - nie później niż w ciągu 7 dni roboczych od daty wystąpienia szkody (lub daty uzyskania informacji o wystąpieniu szkody),
 - b) w przypadku powstania szkody poza granicami Polski, polegającej na uszkodzeniu pojazdu - nie później niż w ciągu 7 dni od daty przekroczenia granicy w drodze powrotnej do Polski.,
 - c) w przypadku szkody polegającej na utracie pojazdu i/lub jego części lub wyposażenia na terenie Polski - nie później niż w ciągu 48 godzin od chwili powzięcia informacji o utracie pojazdu, a w przypadku zdarzeń powstałych poza granicami Polski w ciągu 48 godzin od chwili powrotu do Polski.
3. W przypadku kolizji spowodowanej przez kierowcę innego pojazdu Korzystający jest zobowiązany zanotować dane: kierowcy, cechy identyfikacyjne pojazdu (numer rejestracyjny i państwo rejestracji pojazdu), numer polisy (ewentualnie innego dokumentu ubezpieczenia) oraz nazwę zakładu ubezpieczeń, w którym drugi uczestnik kolizji posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych, a w przypadku pojazdów posiadających zagraniczne tablice rejestracyjne - certyfikat Zielonej Karty.
4. Korzystający jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić policję o utracie ubezpieczonego pojazdu lub jego części, każdej szkodzie nasuwającej przypuszczenie, że powstała w wyniku przestępstwa oraz wypadku z ofiarami w ludziach.
5. Rozliczenie szkody może nastąpić w oparciu o faktury za części i naprawę przedstawione przez Korzystającego lub kosztorysową wycenę w systemie Audatex.

6. Jeżeli pojazd został ubezpieczony wg wartości netto to odszkodowanie jest wypłacane wg wartości netto.
7. Jeżeli pojazd został ubezpieczony wg wartości brutto to odszkodowanie jest wypłacane wg wartości brutto z zastrzeżeniem, że przy uszkodzeniach częściowych warunkiem wypłaty odszkodowania w wartości brutto jest przekazanie do Generali oryginalnych faktur.